



Hà Nội, ngày 18 tháng 3 năm 2010

QUYẾT ĐỊNH

V/v: **Đưa Cầu cảng số 2, Cảng Vũng Áng vào sử dụng.**

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Quyết định 26/2009/QĐ-TTg ngày 20/02/2009 của Thủ tướng chính phủ về Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam trực thuộc Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 71/2006/NĐ-CP ngày 25/7/2006 của Chính phủ về Quản lý cảng biển và luồng hàng hải;

Căn cứ văn bản số 523/CP-CN ngày 16/4/2004 của Thủ tướng chính phủ về việc cho phép đầu tư bến số 2 thuộc dự án Cảng Vũng Áng (Hà Tĩnh);

Căn cứ Quyết định số 1358/QĐ-BGTVT ngày 12/5/2004 của Bộ GTVT về việc “phê duyệt dự án đầu tư xây dựng bến số 2 thuộc dự án cảng Vũng Áng- giai đoạn 2”;

Căn cứ văn bản số 374/BGTVT-KCHT ngày 20/01/2010 của Bộ GTVT về việc “Bàn giao và tổ chức cho thuê khai thác bến số 2, Cảng Vũng Áng;

Xét văn bản số 309/BQL ngày 12/3/2010 của Ban Quản lý dự án 85 về việc “Đề nghị đưa bến số 2- Cảng Vũng Áng giai đoạn 2 vào sử dụng” kèm theo các giấy tờ có liên quan;

Theo đề nghị của Phòng Công trình hàng hải,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Đưa Cầu cảng số 2, Cảng Vũng Áng vào sử dụng, cầu cảng có chiều dài 270m, địa điểm tại xã Kỳ Lợi, huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh, nằm trong vùng nước cảng biển địa phận tỉnh Hà Tĩnh đã được Bộ Giao thông vận tải công bố tại Quyết định số 11/2007/QĐ-BGTVT ngày 28/02/2007. Cầu cảng được tiếp nhận tàu thuyền Việt Nam và nước ngoài có trọng tải đến 45.000DWT ra vào làm hàng.

Điều 2. Cảng vụ hàng hải Hà Tĩnh có trách nhiệm quản lý Nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực Cầu cảng số 2, Cảng Vũng Áng và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật; căn cứ điều kiện khai thác bến, điều kiện thực tế của cầu cảng, luồng tàu, giới hạn độ sâu khu nước (theo thông báo hàng hải)... cùng các quy định pháp luật để cấp phép cho tàu thuyền có trọng tải và môn nước phù hợp vào, neo đậu bốc dỡ hàng hóa tại cầu cảng này, đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Điều 3. Tổ chức, cá nhân quản lý khai thác cầu cảng số 2, có trách nhiệm căn cứ hồ sơ thiết kế cầu cảng đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt, thông báo điều kiện khai thác và tổ chức khai thác cầu cảng an toàn, đúng mục đích và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.